

# Pour des journées parfaites sur l'eau

Le «Frauscher 858 Fantom Air» convainc non seulement sur le plan esthétique mais aussi fonctionnel. En tant que pur bateau de beau temps, il dispose d'un équipement minimaliste mais bien pensé.



  Lori Schüpbach

De quoi a-t-on besoin pour profiter d'une journée sur l'eau sans se soucier de rien? D'une météo propice, de suffisamment de temps et d'un bateau adapté. Avec le 858 Fantom Air, les responsables de Frauscher prouvent qu'ils ont pensé à tout: des places confortables pour s'asseoir et s'allonger, de l'ombre pour se protéger d'un soleil éventuellement trop puissant, des boissons fraîches, une douche de poupe et suffisamment d'espace de rangement. Que demander de plus?

Frauscher est réputé dans nos contrées pour ses bateaux à moteur racés et dotés d'un design excellent. Entreprise familiale, le chantier naval phare autrichien est géré actuellement par Michael et Stefan Frauscher, représentants de la troisième génération. «Pour nous, Frauscher représente exactement le produit noble et exclusif qui s'intègre parfaitement dans notre offre», déclare Markus Krüger. Krüger-Werft AG à Gottlieben est partenaire et importateur de Frauscher pour la Suisse depuis plus de 10 ans. Un partenariat commercial qui ne se réduit toutefois pas à cela: «Nos deux entreprises s'accordent bien et, avec Stefan Frauscher comme interlocuteur direct, je n'ai pas uniquement établi une relation commerciale, mais aussi une amitié personnelle.» Le bon réseau international de Frauscher constitue un autre facteur important pour le chantier naval Krüger. «Nos clients possèdent aussi

**Une bonne alternative, notamment pour ceux qui ne comptent pas passer la nuit à bord.**



## 858 Fantom Air

<b>Chantier</b>	Frauscher (AUT)
<b>Design</b>	Harry Miesbauer (AUT)
<b>Longueur</b>	8,67 m
<b>Largeur</b>	2,49 m
<b>Poids</b>	env. 2500 kg
<b>Carburant</b>	370 l
<b>Autorisation</b>	9 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	MerCruiser V8 6.2l
<b>Puissance</b>	350 cv (261 kW)
<b>Prix</b>	dès € 174 900.- (TVA excl.)
<b>Bateau testé</b>	€ 228 975.- TVA incl. div. options selon liste des prix incl.

Krüger-Werft AG | 8274 Gottlieben  
Tél. 071 666 62 00 | [krueger-werft.ch](http://krueger-werft.ch)



souvent un bateau en Méditerranée – pouvoir les servir directement par le biais des succursales Frouscher dans le sud de la France et à Majorque s'avère donc idéal.»

Fondé en 1927, le chantier naval Frouscher propose actuellement quatre modèles avec moteur à combustion – des bateaux avec propulsion électrique sont également construits principalement pour le marché intérieur: le 747 Mirage, le 858 Fantom, le 1017 GT et le nouveau vaisseau amiral 1414 Demon. Chaque modèle est également disponible dans une version Air avec poste de pilotage indépendant et proue ouverte. Une bonne alternative, notamment pour ceux qui ne comptent pas passer la nuit à bord.

#### Réduit au maximum

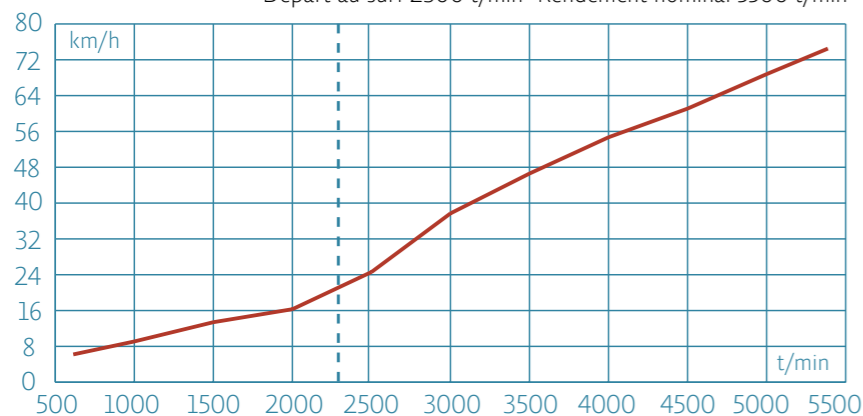
Avec sa coque raffinée, le 858 Fantom Air attire déjà l'attention au port. Le bateau est divisé en trois zones: le lounge à la



#### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2300 t/min Rendement nominal 5500 t/min



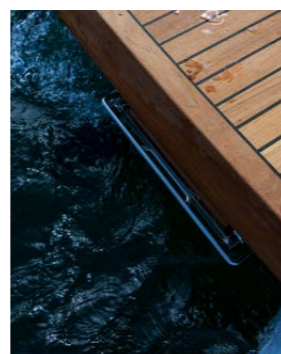
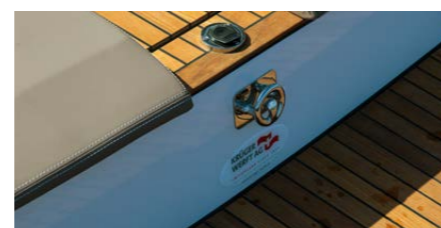
Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 74,5 km/h à 5400 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



## Point par Point

### Caractéristiques de conduite



Le 858 Fantom Air est doté de la même coque éprouvée que le 858 Fantom «normal». Le bateau déjaugé déjà à 2300 tours par minute – dénuée de pont, la zone de proue plus légère a ici un impact positif. La vitesse de pointe atteint près de 75 km/h, et le sentiment de sécurité à la barre est permanent. Même les virages serrés ne posent aucun problème.

### Motorisation



Le Frauscher 858 Fantom Air est disponible avec trois motorisations différentes et une plage de puissance allant de 300 cv à 430 cv. Le bateau de test était équipé d'un moteur V8 MerCruiser de 350 cv – un choix parfaitement approprié. À noter ici l'installation soignée et le compartiment moteur bien aménagé – avec y compris un compartiment pour les coussins de proue.

### Équipement



Dans sa version de base, le 858 Fantom Air est plutôt du genre spartiate. Le tiroir réfrigérant, les biminis, la douche de poupe et d'autres options doivent être commandés séparément. À noter la qualité de construction et plusieurs détails bien pensés. Par exemple: les coussins d'assise relevables afin d'ouvrir les espaces de rangement sont solidement fixés sur des charnières.


proue, le poste de pilotage avec siège conducteur et siège passager ainsi que deux autres places assises à l'arrière et, pour finir, deux grands solariums à la poupe avec un passage vers la plateforme de bain.

C'est par ici que l'on accède le plus facilement à bord. L'échelle de bain extensible est proprement rangée sous la plateforme, et la douche de poupe est située à bâbord. Le teck est proposé en standard sur la plateforme de bain, de même que sur le passage menant au cockpit et dans le cockpit lui-même. Les deux solariums à l'arrière sont équipés d'un élément surélevé pour la tête et s'avèrent suffisamment longs pour accueillir en tout confort des adultes.

Un tiroir réfrigérant avec une petite poubelle pratique entre les deux est prévu sous chacun des deux sièges de la banquette de poupe. On pourra ranger quelques petits ustensiles dans les petits espaces de rangement latéraux, où l'on trouve également plusieurs porte-gobelets élégants.

Deux sièges baquets confortables attendent le pilote et le copilote derrière le poste de pilotage indépendant. Détail frappant: le conducteur s'assied à bâbord. Les instruments de bord circulaires sont élégants et bien lisibles, tout comme le traceur (en option) de 7 pouces avec données du moteur.

Dans la zone de proue, les passagers pourront se détendre sur les deux banquettes latérales. Au besoin, une table avec un pied rabattable pourra être montée ici, ou toute la zone transformée en un solarium supplémentaire.

Les deux biminis sont un véritable coup de maître: proprement rangés, les biminis pour la zone de proue et la partie arrière du cockpit peuvent être «invoqués comme par magie» en quelques gestes et facilement tendus sur les taquets d'amarrage. Afin que rien ne soit laissé au hasard pour une journée parfaite sur l'eau. 



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56